



EL MUNDO NO SE DETIENE,
TU MOTOR TAMPOCO



EL MUNDO NO SE DETIENE,
TU MOTOR TAMPOCO

Isopetrol
ISOPETROL LUBRICANTS DEL PERU S.A.C.



Comercialización de aceites y productos lubricantes
automotores industriales (BR231467/B.)

RED DE DISTRIBUIDORES A NIVEL NACIONAL:

GRUPO OLANO

Chiclayo: Av. Salaverry 820, Urb. Patazca,
Chiclayo • Tel.: 074-207101 Fax: 074-271014

LUBRICANTES DEL SUR S.A.C

Arequipa: Av. Víctor Andrés Belaunde 363,
Umacollo, Yanahuara • Telefax: 054-256191

NAVIERA POSEIDON S.A.C.

Iquitos: Av. Abelardo Quiñones 5500,
San Juan Bautista. Tel. 065-228266, RPM *557160

TEAM TAKAGI S.A.C.

La Merced: Carlos Antonio Pescheria 437,
La Merced - Chanchamayo - Tel: 064-531696 / 064-248422

VENTA DIRECTA (SOLO EN EL DEPARTAMENTO DE LIMA, NORTE CHICO, SUR CHICO, AYACUCHO Y HUARAZ)
ISOPETROL LUBRICANTS DEL PERU S.A.C.

Calle Gerard Blanchere (Las Orquídeas) 103, Lima-34 - Perú. Servicio al Cliente: 0800-10666 • csc@isopetrol.com.pe

Catálogo de Productos





EL MUNDO NO SE DETIENE,
TU MOTOR TAMPOCO

Lubricantes para motores a Gasolina



Gulf Fórmula G SAE 5W-30, SAE 5W-40



Es un aceite para motores de vehículos de pasajeros de rendimiento supremo, formulado a partir de aceites sintéticos de la más fina calidad y aditivos de tecnología de avanzada. Desarrollados especialmente para los modernos motores a gasolina y diesel turbocargados y de alto desempeño, implementados en automóviles, vehículos utilitarios deportivos, camionetas y furgonetas ligeras. Estos aceites están diseñados para exceder las últimas especificaciones de los principales fabricantes de automóviles de Europa, Asia y América.

En general, Gulf Formula G satisface las especificaciones ACEA A3/B3, ACEA A3/B4, VW 502 00, VW 505 00 y MB 229.3. El grado SAE 5W-30 aprueba las especificaciones API SL y BMW Longlife-98. Mientras el grado SAE 5W-40 cuenta con las aprobaciones API SM, MB 229.3, Porsche OilCategory A40 y Renault RN0700/RN0710.

Gulf Racing SAE 5W-50, SAE 10W-60



Es un aceite lubricante sintético de calidad excepcional para rendimiento extremo en motores a gasolina y diesel de alta potencia en condiciones de muy alta carga y temperatura. Desarrollado especialmente para soportar altas presiones y temperaturas bajo condiciones de competencia. Proporciona sobresaliente estabilidad térmica, mejoradas características de viscosidad-temperatura, excepcional fluidez a bajas temperaturas, menor fricción y mayor potencia. El grado SAE 5W-50 excede los requerimientos de la clasificación API SM/CF, mientras el grado SAE 10W-60 cumple con las especificaciones API SL/CF y ACEA A3/B4.

Gulf Max X SAE 10W-30, SAE 10W-40, SAE 20W-50

Aceites para vehículos de pasajeros, especialmente desarrollados para los más modernos motores a gasolina turbocargados y de alto desempeño, implementados en automóviles, vehículos utilitarios, deportivos, vans y camionetas. De excelente protección contra el desgaste, la formación de depósitos y lodos, incluso cuando operan con gasolinas que contienen etanol hasta E85. La familia Max X, supera los estrictos requisitos de la categoría de servicio API SN, adicionalmente el grado SAE 10W-30 satisface la nueva designación Resource Conserving ILSAC GF-5.



Gulf TEC Plus SAE 10W-40

Aceite lubricante semi-sintético de alto rendimiento para automóviles con motores a gasolina y diesel, naturalmente aspirados y turbo alimentados de autos, camionetas, vans y camiones ligeros. Supera los estrictos requisitos de los principales fabricantes de automóviles de Europa, Asia y América. Cumple con las especificaciones API SL/CF, ACEA A3/B3, ACEA A3/B4, VW 505 00, Daimler Chrysler MB 229.1.



your local global brand



EL MUNDO NO SE DETIENE,
TU MOTOR TAMPOCO



**Lubricantes
para motores
DIESEL**



Gulf Max SAE 20W-50

Gulf Max es un aceite para vehículos de pasajeros de calidad premium, desarrollado para los motores a gasolina modernos, multi-válvulas, de alto rendimiento, turbo-cargados y supercargados, y motores diesel de vehículos de servicio liviano. Excede el nivel de desempeño API SL/CF.



Gulf Multi G SAE 25W-60

Gulf Multi G SAE 25W-60 es un aceite multigrado para motores de automóviles de pasajeros, camionetas y vans, diseñado para servicio a gasolina o también para motores diesel naturalmente aspirados. Este producto es apropiado para vehículos con cierto recorrido, que presentan desgaste y requieren de un aceite de mayor viscosidad para disminuir el consumo, el nivel de humos y mejorar el desempeño general del vehículo. Dirigido para unidades automotrices que demanden un nivel de desempeño API SF/CD.



Gulf Single G SAE 40, SAE 50

Gulf Single G, es un lubricante de grado fijo para motores a gasolina de automóviles de pasajeros, y también para motores diesel naturalmente aspirados de servicio ligero. Formulado con aceites base de muy buena calidad y aditivos de desempeño específicos para asegurar la mejor protección del motor. Desarrollado para exceder el nivel de desempeño API SF/CD, se encuentra disponible en los grados SAE 40 y 50.

Gulf Super Duty XLE SAE 15W-40

Aceite lubricante para motores diesel de servicio pesado de rendimiento extra alto, para vehículos de bajas emisiones, orientados a extender la vida del motor en las condiciones de servicio más severas en aplicaciones sobre y fuera de carretera incluyendo aquellos que emplean sistemas de Recirculación de Gases de Escape (EGR), motores antiguos o que operan con combustibles diesel con bajos o altos contenidos de azufre.

Diseñado para exceder las modernas especificaciones requeridas por los principales fabricantes europeos, asiáticos y americanos; destaca por su excepcional estabilidad termo-oxidativa, sobresaliente capacidad de manejo del hollín y alta estabilidad al corte. Satisface ampliamente los requisitos de las especificaciones: API CI-4 Plus, API CI-4, ACEA E7, Daimler Chrysler MB 228.3; MAN M 3275, Caterpillar ECF-2 / ECF-1-a, Volvo VDS-3; Mack EO-N Premium Plus; Cummins CES 20071 / 72 / 76 / 77 / 78; Global DHD-1.



Gulf Superfleet Supreme SAE 15W-40

Aceite lubricante desarrollado específicamente para motores diesel de alto rendimiento naturalmente aspirados y turboalimentados, para uso en motores diesel modernos de baja emisión, equipados con sistemas EGR. Cumple con requisitos de los grandes fabricantes de motores de Europa, Asia y América. Ofrece una excepcional protección y mayor vida útil a motores diesel que operan con combustible de bajo y alto contenido de azufre. Ampliamente recomendado para equipo ligero y pesado sobre carretera, como también en equipo fuera de carretera en construcción, minería y agricultura. Cumple con las especificaciones API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SL; ACEA E7, A3/B3, A3/B4; Global DHD-1; Daimler MB 228.3; Cummins CES 20071, 20072, 20076, 20077, 20078; Mack EO-M Plus; Caterpillar ECF-1a. Satisface también las especificaciones: Volvo VDS-3; MAN M 3275; y MTU OilCategory 2.



your local global brand



EL MUNDO NO SE DETIENE,
TU MOTOR TAMPOCO



Lubricantes para motores móviles a gas de servicio severo



Gulf Super Duty LE SAE 15W-40

Lubricante para motores diesel de servicio severo de alto desempeño. Alta estabilidad contra a oxidación, detergencia mejorada, buena capacidad para el manejo del hollín y efectivas propiedades antidesgaste son las características notables de producto. Mezclados a partir de aceites bases altamente refinados y aditivos seleccionados, para entregar un rendimiento excelente bajo todo tipo de condiciones de operación. Excede los niveles de desempeño API CH-4; CG-4; CF-4; CF; CF-2; SJ; Satisface también las especificaciones ACEA E2, A3/B3; Daimler MB 228.1; Mack EO-M, EO-M Plus; Cummins CES 20071, 20076; MAN 271, MTU Tipo 1, Caterpillar ECF-1^a, Renault Truck RD/RD-2.



Gulf Super Diesel Plus SAE 25W-50, SAE 25W-60

Aceites lubricantes para motores diesel naturalmente aspirados o turboalimentados que trabajan bajo condiciones de servicio severo o moderado. Diseñados especialmente para unidades con alto recorrido, que requieren un desempeño viscosimétrico superior para un mejor control del consumo, desarrollo de potencia y emisión de gases. Encuentra aplicación en los motores diesel de servicio pesado empleados en minería, construcción, agricultura u otros fuera de carretera que requieran de lubricantes con un nivel de desempeño API CF-4.



Gulf Super Duty CF SAE 10W, SAE 40, SAE 50

Lubricantes desarrollados para satisfacer los requerimientos de una variedad de motores diesel que trabajan en condiciones severas. Recomendado para motores diesel naturalmente aspirados y turboalimentados manufacturados por todos los fabricantes líderes de Europa, Asia y América. Excede el nivel de desempeño API CF. El grado SAE 10W es adecuado para emplearse en varios volquetes, topadoras, excavadoras y grúas utilizadas en la industria minera y de la construcción.

GulfcoFleet L SAE 15W-40

Aceites para motores a gas de servicio severo, especialmente desarrollados para uso en buses y camiones modernos de alto rendimiento que utilizan Gas Natural Comprimido (GNC). Están formulados con aceites bases de alta calidad y un sistema balanceado de aditivos para proporcionar excelente limpieza de motor, protección contra el desgaste y rendimiento general. La avanzada formulación de estos aceites provee excelente protección contra la oxidación y nitración, y minimiza los depósitos en la cámara de combustión.

GulfcoFleet L SAE 15W-40 satisface la especificación Cummins CES 20074 para motores móviles a gas. Están recomendados también para utilizarse en los motores Cummins Serie B & C y en los motores Detroit Diesel Serie 50 y Serie 60. Exceden además los requerimientos de desempeño del nivel API CF.



your local global brand



EL MUNDO NO SE DETIENE,
TU MOTOR TAMPOCO



Lubricantes para motocicletas de 2 Tiempos

Gulf Pride 2T

Gulf Pride 2T es un lubricante de alta calidad adecuado para utilizarse en motores a gasolina de dos tiempos enfriados por aire desarrollados para una variedad de aplicaciones. Bases de alta calidad fortificadas con aditivos cuidadosamente seleccionados proporcionan excelente protección y limpieza a los motores de 2 tiempos. Este producto cumple con las especificaciones internacionales API TC y JASO FB.



Lubricantes para motocicletas de 4 Tiempos

Gulf Pride 4T Plus SAE 20W-50, SAE 25W-50

Aceites de calidad premium para los modernos motores de motocicletas de 4 tiempos a gasolina enfriados con aire y de alto rendimiento. Son fabricados a partir de aceites bases de calidad superior, de alto índice de viscosidad y aditivos de desempeño especialmente seleccionados para proporcionar excelente protección al motor, caja de engranajes, y embrague húmedo utilizados en las motocicletas de 4 tiempos. Proveen alto grado de confiabilidad aún bajo severas condiciones de operación. Este aceite excede las especificaciones internacionales API SJ y JASO MA, requeridas por los fabricantes líderes globales.



Gulf Syntrac 4T SAE 10W-40

Aceite sintético para motores a gasolina de 4 tiempos, desarrollado para satisfacer los requerimientos especiales de las más modernas motocicletas de 4 tiempos enfriadas con aire de alto desempeño. Fabricado a partir de aceites bases altamente refinados y una avanzada tecnología de aditivos que exceden los más exigentes requerimientos de lubricación de motocicletas de 4 tiempos. Provee excelente protección al motor, caja de engranajes, y embrague húmedo utilizados en motocicletas a 4 tiempos; garantizando el más alto grado de confiabilidad incluso bajo severas condiciones de operación. Excede las especificaciones API SL, y JASO MA.



your local global brand



EL MUNDO NO SE DETIENE,
TU MOTOR TAMPOCO

Lubricantes para motores fuera de Borda de 2 Tiempos



Gulf Pride 3000

Gulf Pride 3000 es un aceite de alto desempeño, sin cenizas sulfatadas, para motores a gasolina de dos tiempos enfriados por agua. Lubricante desarrollado para cumplir con los más críticos requerimientos de los modernos motores fuera de borda. Está diseñado para las rudas condiciones de operación del ambiente marino y excede los estrictos requerimientos de desempeño de la más reciente especificación NMMA TC-W3®. Es adecuado para adicionarse premezclado con gasolina o inyectado mediante sistemas de inyección de relación variable.

Aceites Lubricantes para Transmisiones manuales



Gulf Syngear SAE 75W-90

Es un aceite lubricante para engranajes, totalmente sintético y térmicamente estable; diseñado para satisfacer los requerimientos de vehículos comerciales de servicio ligero y pesado y maquinaria fuera de carretera operando en las más severas condiciones. Fabricado a partir de fluidos sintéticos y un sistema de aditivos de avanzada tecnología para proporcionar una protección incomparable y durabilidad extendida de los componentes de la transmisión. Estos aceites cumplen las especificaciones API GL-5; API MT-1; MIL-L-2105E, MIL-L-2105D; SAE J2360; Mack GO-J; ZF TE-ML-07A, 08; ArvinMeritor 076-N; DAF; Eaton; Iveco; MAN M 3343 Typ S; MAN 341 Typ E3; MB-Approval 235.8; ZF TE-ML-02, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B; Scania STO 1:0 (Gearbox and Axlegears).

Gulf Gear LS SAE 80W-90

Lubricante para engranajes automotrices del tipo de extrema presión de desempeño extra alto, especialmente desarrollado para utilizarse en vehículos de pasajeros modernos de alto rendimiento, vehículos utilitarios deportivos, furgonetas y camionetas con diferenciales de deslizamiento limitado. Modificadores de fricción especiales utilizados en este aceite, ayudan a reducir el golpeteo y mejoran la tracción conjuntamente con las propiedades de fricción para una vida de servicio más larga. Excede las especificaciones: API GL-5, API MT-1; US MIL-PRF-2105E; SAE 2360 y Mack GO-J.



Gulf Gear MP SAE 80W-90, SAE 85W-140

Aceite lubricante para engranajes, de alto rendimiento, diseñado para proporcionar excelente lubricación a un amplio rango de transmisiones automotrices, diferenciales y mandos finales. Aplicable en equipos ligeros y pesados sobre carretera, como también en equipos fuera de carretera en: construcción, minería y agricultura, donde se solicite un lubricante de nivel API GL-5. Recomendado en aplicaciones de servicio severo con engranajes hipoidales y otros trabajando bajo condiciones severas como alta velocidad – carga de impacto, alta velocidad - bajo torque y baja velocidad – alto torque. Cumple con los requerimientos de API GL-5 y US MIL-L-2105 D.



Gulf Gear EP SAE 80W-90

Lubricante de alto desempeño diseñado para proporcionar lubricación efectiva en un amplio contexto de transmisiones automotrices y ejes de impulsión donde se especifica un aceite de nivel de calidad API GL-4. Aplicado en equipo ligero y pesado sobre carretera, como también en equipo fuera de carretera en construcción, minería y agricultura. Satisface las especificaciones API GL-4 y US MIL-L-2105 para engranajes automotrices.



your local global brand



EL MUNDO NO SE DETIENE,
TU MOTOR TAMPOCO



Gulf Gear ZA SAE 90, SAE 140

Lubricantes desarrollados para utilizarse en transmisiones automotrices y ejes diferenciales donde no se requiera un lubricante extrema presión (EP) y donde se recomiende específicamente un lubricante de nivel API GL-1 por parte del fabricante del equipo. Recomendado en transmisiones manuales que trabajan en condiciones suaves a severas de velocidad y carga, ejes cónico-espiral y ejes corona sin-fin, bajo condiciones suaves de velocidad y carga, cajas de engranajes de dirección, uniones universales y ejes con uniones estriadas, engranajes industriales en caja cerrada y acoplamientos flexibles.

aceites lubricantes para transmisiones automáticas



Gulf ATF DX III

Fluido de transmisión automática de alto desempeño para todas las transmisiones automáticas que requieren fluidos de calidad DEXRON® IIIG o MERCON®. Aditivos de desempeño especialmente diseñados y bases lubricantes de refinación muy exigente configuran un producto con estabilidad termo-oxidativa mejorada, propiedades de retención de fricción, protección contra herrumbre y corrosión, control de la espuma y compatibilidad con los sellos. Este producto excede los requerimientos de rendimiento exigidos por las especificaciones General Motors DEXRON® IIIG Y Ford MERCON®.

Gulf MERCON® V ATF

Fluido Premium para transmisiones automáticas para todas las transmisiones automáticas Ford que requieren fluidos con nivel de servicio MERCON® V y un amplio rango de vehículos de varios fabricantes que lo demanden. Fluido de transmisión automática sintético, con avanzada tecnología de aditivos, ofrece un desempeño superior y bien balanceado, proporciona excelente resistencia a la oxidación, protección contra el desgaste, fricción duradera y compatibilidad con sellos.

Está aprobado como fluido para servicio de llenado contra la especificación Ford MERCON® V (licencia M5090104). Satisface además las especificaciones Allison C-4, JASO 1-A y puede utilizarse en sistemas de transmisión automática de varios fabricantes.



Gulf CVT Fluid

Aceite de transmisión de rendimiento ultra-alto, recomendado para utilizarse en las últimas generaciones de las Transmisiones Continuamente Variables (CVT) las cuales transfieren tracción mediante cadenas de tracción o correas de ajuste hechas de acero. Ofrece sobresaliente protección antidesgaste bajo severas condiciones de operación y satisface los más exigentes requerimientos de una transmisión CVT. Probado exitosamente en transmisiones CVT como Audi Multitronic, Mercedes Benz Autotronic y de otros fabricantes. Cumple con las siguientes especificaciones: MB 236.20, Ford WSS M2C-928-A, BMW 83 22 136 376, BMW 83 22 429 154, VW TL 521 80 (G 052 180).



your local global brand



EL MUNDO NO SE DETIENE,
TU MOTOR TAMPOCO

aceites lubricantes para maquinaria Agrícola



Gulf Universal Tractor Transmission Fluid SAE 80W, SAE 85W

Fluidos de alto rendimiento para uso en transmisiones, sistemas hidráulicos, frenos inmersos en aceite y equipos fuera de carretera. Estos fluidos son diseñados especialmente para ser usados donde se tiene un reservorio común de lubricante para transmisión, mandos finales y el sistema hidráulico y para optimizar el rendimiento de tractores agrícolas y comerciales. Satisfacen las especificaciones de los mayores constructores de tractores como: John Deere, Massey Fergusson, Case, Case New Holland, Kubota, etc.



Lubricantes sistemas de circulación

Gulf Harmony ISO VG 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320, 460

Aceites lubricantes multipropósito inhibidos contra la herrumbre y la oxidación de calidad premium. Orientados hacia sistemas hidráulicos de servicio industrial y servicio móvil tal como: compresoras, turbinas, sistemas de circulación y cajas de engranajes rectos, helicoidales y cónicos & gusano sin-fin donde se requiera aceites lubricantes del tipo R&O. Excede los requerimientos de rendimientos exigidos por DIN 51524 Parte 1; ISO 11158 HL; AFNOR NFE 48-603 (HL) y Cincinnati Lamb (antes Cincinnati Machine) P-38 (ISO 32), P-55 (ISO 46), P-54 (ISO 68), P-57 (ISO 150).



aceites lubricantes para maquinaria pesada



Gulf HT Fluid TO-4 SAE 10W, SAE 30, SAE 50

Productos diseñados específicamente para las transmisiones powershift, mandos finales y frenos húmedos en los equipos de servicio severo fuera de carretera empleados en operaciones de movimiento de tierra, minería, forestal y maderera, transporte pesado y agricultura. Estos aceites están diseñados específicamente para cumplir con los requerimientos de desempeño Caterpillar TO-4, transmisiones powershiftKomatsu, convertidores de torque y transmisiones ZF y transmisiones automáticas Allison C-4.

Gulf Fidelity ISO 32, 46, 68, 100

Aceites de alto desempeño sin cenizas para compresoras, diseñados para satisfacer exigentes requerimientos de los mayores fabricantes de compresoras. Estos aceites están formulados con bases de alta calidad y aditivos de desempeño cuidadosamente seleccionados, para entregar excelente protección contra la oxidación, degradación, herrumbre, corrosión, espuma y el aire atrapado. La baja tendencia a la formación de carbón, complementada con una alta calificación FZG hace de estos aceites, adecuados para compresores reciprocantes y rotatorios. Estos aceites exceden los requerimientos de desempeño de DIN 51506 VDL, e ISO 6743-3:2003 DAA Servicio Normal.



your local global brand



EL MUNDO NO SE DETIENE,
TU MOTOR TAMPOCO

Lubricantes para sistemas Hidráulicos



Gulf Harmony AW ISO VG 32, 46, 68, 100, 150

Aceites hidráulicos antidesgaste de alto desempeño desarrollados para sistemas hidráulicos de alta presión, que operan desde moderadas hasta muy severas condiciones de trabajo en unidades de servicio industrial o de servicio móvil. Formulados con aceites bases de alta calidad y un paquete de aditivos cuidadosamente seleccionado, para proporcionar excelente protección contra la degradación por oxidación, contra la herrumbre, la corrosión y el desgaste. Superiores características antiespumantes, óptima separabilidad del agua y rápida eliminación del aire, definen un producto de alto desempeño para sistemas de transmisión de potencia hidráulica. Exceden los requerimientos de desempeño de los estándares globales como: DIN 51524 parte 2-HLP, ISO 11158-HM; AFNOR NFE 48-603 (HM); Cincinnati Machine (P-68, P-70, P-69); Denison HF-0, HF-1, HF-2; Eaton (Vickers) M-2950-S, I-286-S; y otros.



Gulf Harmony HVI ISO VG 32, 46, 68, 100

Aceites lubricantes hidráulicos antidesgaste de calidad Premium, especialmente desarrollados para aplicaciones expuestas a un amplio rango de temperaturas o donde se requieren pequeñas variaciones de viscosidad con las fluctuaciones de temperatura. Proporcionan una excelente protección contra la degradación por oxidación, la herrumbre, la corrosión y el desgaste. Demuestran también, superior control de la espuma, separación del agua y propiedades de rápida liberación del aire. Estos aceites exceden los requerimientos de desempeño de los estándares globales de la industria como: DIN 51524 Parte 3 HVLP, ISO 11158-HV, AFNOR NFE 48-603 (HV), Cincinnati Machine (P-68, P-70, P-69), Denison HF-0, HF-1, HF-2; Eaton (Vickers) M-2950-S, I-286-S.



Grasas Lubricantes

Gulf Crown LC 2

Gulf Crown LC 2 es una grasa lubricante con un espesante de complejo de litio, aceite base mineral y consistencia NLGI 2. Adecuada para aplicaciones dentro de un amplio rango de temperatura, especialmente en aplicaciones a altas temperaturas. Muy buena estabilidad mecánica, alta capacidad de soporte de carga y buena protección contra la corrosión. Adecuada para aplicaciones industriales y automotrices, satisface la norma Volvo "Lubricating grease 97720", y las especificaciones ISO 6743-9/L-XCDIB2; DIN 51 502 / KP2N-30.



Especialidades Refrigerantes / Anticongelantes

Gulf Antifreeze

Moderno anticongelante desarrollado bajo estándares de calidad británicos (British Standard BS 6580), compuesto de monoetilenglicol y aditivos. Puede ser usado en sistemas de refrigeración de motores diesel y gasolina. Antes de su uso, Gulf Antifreeze necesita ser diluido en agua, proporciona la mejor proporción si es empleado en concentraciones desde 25% hasta 50% en agua. Es inerte con respecto a los sellos y las mangueras flexibles, y proporciona muy buena resistencia contra la formación de espuma.

Satisface los requisitos de las especificaciones: AFNOR 15-601; ASTM D3306; SAE J1034; CUNANC 956-16.



your local global brand



EL MUNDO NO SE DETIENE,
TU MOTOR TAMPOCO



Gulf Coolant 40

Moderno anticongelante desarrollado bajo estándares de calidad británicos (British Standard BS 6580), formulado con monoetilenglicol y aditivos. Puede ser utilizado a lo largo del año en todos los sistemas de refrigeración de motores diesel y gasolina. Gracias al balanceado paquete de aditivos y monoetilenglicol de alta calidad, este anticongelante de calidad normalizada corresponde a los de más alta calidad del mercado. Se utiliza directamente sin diluir, en tal caso proporciona una protección de -26°C.

Satisface los requisitos de las especificaciones: AFNOR 15-601; ASTM D3306; SAE J1034; CUNANC 956-16.



Gulf Super Brake Fluid DOT 4

Fluido para frenos hidráulicos de alto desempeño basado en poliglicol, especialmente diseñado para ser aplicado en sistemas de frenos de disco, tambor, y ABS de vehículos comerciales, de pasajeros y motocicletas operando bajo moderadas y severas condiciones y que requieran un fluido de tipo DOT 4. Diseñado con alto punto de ebullición, lo que reduce el impacto de la absorción de humedad y provee un desempeño confiable del freno. Contiene inhibidores de oxidación y corrosión para resistirla oxidación a las altas temperaturas encontradas en los sistemas de frenado de disco y para proporcionar superior protección contra la corrosión de los componentes metálicos del sistema de frenos. Excede los requerimientos de desempeño de la Norma de Seguridad Federal de Vehículos a Motor de los Estados Unidos, FMVSS 116 DOT 4.



Gulf Racing Brake Fluid

Fluido para frenos hidráulicos basados en poliglicol, para aplicaciones de competencia sujetas a condiciones extremas. Maximiza el desempeño del frenado bajo condiciones arduas y es particularmente adecuado para vehículos con sistemas de freno antibloqueo (ABS), motocicletas con discos de freno, como en aplicaciones de carreras. Posee altos puntos de ebullición seco y húmedo para confiabilidad y seguridad del sistema de frenado. Excede los requerimientos de desempeño de la Norma de Seguridad Federal de Vehículos a Motor de los Estados Unidos, FMVSS 116 DOT 5.1. Puede utilizarse también en sistemas de frenos hidráulicos de vehículos que requieren fluidos de calidad DOT 3 y DOT 4.



*especialidades
FLUIDOS para
Frenos*

your local global brand