

WEGA

ORIGINAL QUALITY

CATÁLOGO DE BUJÍAS DE ENCENDIDO WEGA

www.wega.com.ar

BUJÍAS DE ENCENDIDO WEGA

WEGA

ORIGINAL QUALITY

La función de las bujías de encendido es conducir la alta tensión eléctrica generada por la bobina hasta el interior de la cámara de combustión, convirtiéndola en chispa, la misma que inflama la mezcla de aire / combustible. A pesar de su apariencia simple, es una pieza que requiere para su concepción la aplicación de tecnología sofisticada, pues de su perfecto desempeño depende los niveles de consumo de combustible, la mayor o menor potencia de nuestro vehículo, etc.

El motor en funcionamiento genera en la cámara de combustión una temperatura muy alta que es absorbida en forma de energía térmica, una parte por el sistema de refrigeración y otra por la bujía de encendido. Esta capacidad de absorber y disipar calor por la bujía se denomina grado térmico. Como existen varios tipos de motores con mayor o menor carga térmica, son necesarios varios tipos de bujías con mayor o menor capacidad de absorción y disipación de calor:

- **Tipo Caliente:** Es una bujía que posee una distancia más larga para disipar el calor y por eso tiende a mantenerse caliente.
- **Tipo Fría:** Es una bujía que tiene la punta del aislador más corto y por lo tanto disipa el calor más rápido y su tendencia es a mantenerse fría.

El grado térmico viene indicado en el número central del código.
En las bujías Wega cuanto mayor es el número incrementa el grado térmico.



Bujías de Encendido Wega con GNC

La utilización del gas natural comprimido (GNC) como carburante trajo aparejada la necesidad de adecuar algunos componentes del motor para obtener un mejor rendimiento del mismo. Una de las piezas que más influencia tiene en lograr ese "mejor rendimiento" es la bujía, que desempeña un rol fundamental en el funcionamiento de los motores. La adaptación de la bujía implica el reemplazo del electrodo central de cobre, tradicional material utilizado en los vehículos nafteros, por el de cromo níquel puro.

Las Bujías de Encendido WEGA GNC avalan este concepto de "alto rendimiento" por las siguientes razones:

- Mayor vida útil
- Electrodo de cromo níquel puro
- Alta conductividad, especial para GNC
- Autolimpiantes
- Arranque instantáneo en frío, directamente en GNC
- Reducción del consumo de combustible
- Diseño italiano
- Versiones de múltiple electrodo, con y sin resistor

Por su avanzado diseño, producto de la tecnología europea, la Bujía WEGA GNC resuelve los habituales problemas de los vehículos alimentados con Gas Natural Comprimido, siendo considerada en la actualidad la mejor y la más confiable del mercado.

IDENTIFICACIÓN DE LAS BUJÍAS WEGA



Ejemplo DR 15 YC

TIPO	RESISTOR	GRADO TÉRMICO	ELECTRODOS	ELECTRODO CENTRAL
D	R	15	Y	C
C	R <i>CON RESISTOR</i>	19 CALIENTE	Y Un electrodo proyectado	C Cobre
D			Z Dos electrodos proyectados	
F			T Tres electrodos proyectados	
G			F Cuatro electrodos proyectados	
H			Y Un electrodo proyectado	
L	SIN RESISTOR	17 15 14 12 FRIO	Z Dos electrodos proyectados	S Plata
M			T Tres electrodos proyectados	PP Doble platino
N			F Cuatro electrodos proyectados	Cromo níquel (GNC)
P			Y Un electrodo proyectado	
S			Z Dos electrodos proyectados	
T			T Tres electrodos proyectados	
U			F Cuatro electrodos proyectados	
V	Y Un electrodo proyectado			
X	Z Dos electrodos proyectados			
Z	Y Un electrodo proyectado			

TIPO	ROSCA		HEXÁGONO	ASIENTO	
	MEDIDA	LARGO		CONICO	PLANO
C	M 12x1,25	26,5 mm	14 mm		X
D	M 14x1,25	19 mm	16 mm		X
F	M 18x 1,25	12,7 mm	21 mm	X	
G	M 14x1,25	17,5 mm	16 mm	X	
H	M 14x1,25	12,7 mm	16 mm	X	
L	M 14x1,25	19 mm	21 mm		X
M	M 12x1,25	19 mm	18 mm		X
N	M 14x1,25	12,7 mm	21 mm		X
P	M 14x1,25	9,5 mm	19 mm		X
S	M 12x1,25	19 mm	16 mm		X
T	M 10x1,25	12,7 mm	16 mm		X
U	M 14x1,25	9,5 mm	19 mm		X
V	M 14x1,25	19 mm	16 mm		X
X	M 14x1,25	26,5 mm	16 mm		X
Z	M 14x1,25	26,5 mm	16 mm	X	

Bujías de Encendido WEGA

MOTOS, CICLOS, SCOOTERS

BOSCH CHAMPION NGK

L14	Rosca larga, fría	W6C	N4C	B7ES
L15	Rosca larga, normal	W7C	N5C	B6ES
L17	Rosca larga, caliente	W8C	N5C	B5ES
L19	Rosca larga, muy caliente	W9C	N5C	B5ES
N14	Rosca corta, fría	W6A	L82C	B7HS
N15	Rosca corta, normal	W7A	L86C	B6HS
N17	Rosca corta, caliente	W8A	L90C	B5HS
N19	Rosca corta, muy caliente	W9A	L90C	B5HS
M14C	Gilera 125/150, Guerrero 125/150/200, Honda, Kawasaki Zanella Styler 125cc / Motos Chinas	X4CS	A6 - R6 - R6J	D8EA
T14	Bujía Rosca de 10 mm para motos y scooters	U6A	Z6 - Z9Y	C7HS
T15	Bujía Rosca de 10 mm para motos y scooters	U7A	Z10 - Z9Y	C6HS

CROMO NIQUEL

D15Y	Autos, Asiento Cónico, Grado térmico normal	F7D	C9YC	BK6ES
D17Y	Autos, Asiento Cónico, Grado térmico caliente	F8D	C12YC	BK5ES
F19Y	Autos, Ford Falcon.	D10B	F11Y	AP5FS
G14Y	Autos, Bujía Fina, Grado térmico frío	H6D	S9YC	BP6EFS
G15Y	Autos, Bujía Fina, Grado térmico normal	H7D	S12YC	BP5EFS
G17Y	Autos, Bujía Fina, Grado térmico caliente	H8D	S12YC	BP5EFS
H17Y	Rosca corta, Grado térmico caliente	H8B	BL11Y	BP6FS
L12Y	Rosca larga, Grado térmico muy frío	W5D	N7YC	BP7ES
L14Y	Rosca larga, Grado térmico frío	W6D	N9YC	BP6ES
L15Y	Rosca larga, Grado térmico normal	W7D	N79YC	BP6ES
L17Y	Rosca larga, Grado térmico caliente	W8D	N12Y	BP5ES
L19Y	Rosca larga, Grado térmico muy caliente	W9D	N14YC	BP5ES
N12Y	Rosca corta, Grado térmico muy frío	W5B	L82YC	BP7HS
N14Y	Rosca corta, Grado térmico frío	W6B	L87YC	BP6HS
N15Y	Rosca corta, Grado térmico normal	W7B	L87YC	BP6HS
N17Y	Rosca corta, Grado térmico caliente	W8B	L92YC	BP5HS
F19Y-4	Autos, Ford Falcon	D10B	F11Y	AP5FS
L14Y-4	Rosca larga, Grado térmico frío (Blíster x 4 u.)	W6D	N9YC	BP6ES
L15Y-4	Rosca larga, Grado térmico normal (Blíster x 4 u.)	W7D	N79YC	BP6ES
L17Y-4	Rosca larga, Grado térmico caliente (Blíster x 4 u.)	W8D	N12Y	BP5ES
N14Y-4	Rosca corta, Grado térmico frío (Blíster x 4 u.)	W6B	L87YC	BP6HS
N15Y-4	Rosca corta, Grado térmico normal (Blíster x 4 u.)	W7B	L87YC	BP6HS
N17Y-4	Rosca corta, Grado térmico caliente (Blíster x 4 u.)	W8B	L92YC	BP5HS
G17Y-4	Autos, Bujía Fina, Grado térmico caliente (Blíster x 4 u.)	H8D	S12YC	BP5EFS

CROMO NIQUEL CON RESISTOR (GNC)

DR15LY1	Toyota RAV-4 2.0	FR7LX+	RC9MC4	ZFR6F-11
DR17LY1	Toyota Corolla 1.8 2002 -->	FR8LX+	RC12MC5	ZFR5F-11
DR15LY3	Toyota Corolla 1.8 2007-->	FR7LX+	RC9MC4	BKR6EYA-13
DR15Y	Rosca larga, Grado térmico normal	FR7DC	RC87YCL	BKR6ES
DR15Y1	Honda Fit 1.4l	FR7DCX+	RC87YCL	BKR6ES-11
DR17Y	Rosca larga, Grado térmico caliente	FR8DC	RC12YC	BKR5ES
DR17Y1	Honda CR-V 2.0; Kia Sportage 2.0i	FR8DCX+	RC12YC	BKR5ES-11
DR15YX0	Renault Clio II 1.6i	FR7DC+	RC9YC4	BKR6ES2-10
GR15Y	Bujía Fina, Grado térmico normal	HR7DC	RS9YCC	BPR6EFS
GR17Y	Bujía Fina, Grado térmico caliente	HR8DC	RS12YC	BPR5EFS
LR12	Suzuki Fun 1.0	WR5C+	RN74C	BR7ES
LR14	Chevrolet S10	WR6C+	RN4C	BR6ES
LR15	Chevrolet Corsa 1.0	WR7C+	RN5C	BR6ES
LR14Y	Rosca larga, Grado térmico frío	WR6DC	RN9YC	BPR6ES
LR15Y	Rosca larga, Grado térmico normal	WR7DC	RN10YC	BPR6ES
LR17Y	Rosca larga, Grado térmico caliente	WR8DC	RN12YC4	BPR5ES
LR19Y	Rosca larga, Grado térmico muy caliente	WR9DC	RN14YC6	BPR5ES
SR15Y	Bujía de encendido Fiat Palio motor Fire (Rosca 12 MM)	YR7DC+	OE186	DCPR7EN-10
VR17JY	Jeep Cherokee	FR7HC+	RC12LYC	FR5-1
ZR15Y	Extralarga, Grado térmico normal	HR7MEV+	RE7YCC	PTR6A-13
ZR17Y	Extra larga, grado térmico caliente	HR8MCV+	RE7YCC	PTR5A-13

MULTIPLE ELCTR. C/RESISTOR

BOSCH CHAMPION NGK

DR15Z	Rosca larga, grado térmico normal, 2 electrodos	FR7LDC+	RC9BMC	BKUR6EK
DR15T	Rosca larga, grado térmico normal, 3 electrodos	FR7LTC	RC89TMC	BKUR6ET
DR17Z	Rosca larga, grado térmico caliente, 2 electrodos	FR8LDC+	RC9BMC	BKUR8EK
LR15T	Rosca larga, grado térmico normal, 3 electrodos	WR7LTC	N7BMC	BUR6ET
LR17T	Rosca larga, grado térmico caliente, 3 electrodos	WR8LTC+	RN10VTYC	BURSET

AUTOS, MOTOS - COBRE

D14YC	Rosca larga, tuerca chica, grado térmico frío	F6DC	C9YC	BCP6E5
D15YC	Rosca larga, tuerca chica, grado térmico normal	F7DC	C9YC	BCP6E5
D17YC	Rosca larga, tuerca chica, grado térmico caliente	F8DC	C12YC	BCP5E5
G15YC	Bujía fina, grado térmico normal	H7DC	S12YC	BP6EFS
G17YC	Bujía fina, grado térmico caliente	H8DC	S12YC	BP5EFS
L14YC	Rosca larga, grado térmico frío	W6DC	N9YC	BP6E5
L15YC	Rosca larga, grado térmico normal	W7DC	N9YC	BP6E5
L17YC	Rosca larga, grado térmico caliente	W8DC	N12YC	BP5E5
L19YC	Rosca larga, grado térmico muy caliente	W9DC	N12YC	BP5E5
H17YC	Rosca corta, asiento cónico, grado térmico caliente	H8BC	BL12YC	BP5FS
N15YC	Rosca corta, grado térmico normal	W7BC	L87YC	BP6H5
N17YC	Rosca corta, grado térmico caliente	W8BC	L87YC	BP5H5

AUTOS - COBRE CON RESISTOR

CR17YC	Clio II 1.2	VR8SC+	REA8MCL	LZKAR7A
DR15YC	Rosca larga, tuerca chica, grado térmico normal	FR7DC	RC9YC	BKR6E
DR17YC	Rosca larga, tuerca chica, grado térmico caliente	FR8DC	RC12YC	BKR5E
GR15YC	Bujía fina, grado térmico normal	HR7DC	RS9YC	BPR6EFS
GR17YC	Bujía fina, grado térmico caliente	HR8DC	RS12YC	BPR5EFS
LR15YC	Rosca larga, grado térmico normal	WR7DC	RN9YC	BPR6E5
LR17YC	Rosca larga, grado térmico caliente	WR8DC	RN12YC4	BPR5E5
SR15YC	Bujía de encendido Fiat Palio motor Fire (Rosca 12 MM)	YR7DC+	RA4HCX	DCPR8EN
XR15YC	Peugeot 307 1.6i	FR7ME	REC9YCL	LFR6B
XR17YC	Bujía de encendido Peugeot 206	FR8ME	REC9YCL	LFR5B
ZR17YC	Bujía extra larga, grado térmico caliente	HR8MCV+	RE7YCC	PTRSA13

AUTOS - COBRE - MULTIPLE ELECTRODO C/RESISTOR

DR15ZC	Rosca larga, tuerca chica, grado térmico normal, 2 electrodos	FR7LDC+	RC9BMC	BKUR6EK
DR15TC	Rosca larga, tuerca chica, grado térmico normal, 3 electrodos	FR7LTC	RC89TMC	BKUR6ET
DR17ZC	Rosca larga, tuerca chica, grado térmico caliente, 2 electrodos	FR8LDC+	RC9BMC	BKUR8EK
LR15ZC	Rosca larga, grado térmico normal, 2 electrodos	WR7LDC	9FYSR	BUR6EK
LR15TC	Rosca larga, grado térmico normal, 3 electrodos	WR7LTC	N7BMC	BUR6ET
LR17ZC	Rosca larga, grado térmico caliente, 2 electrodos	WR8LDC	9FYSR	BUR5EK
LR17TC	Rosca larga, grado térmico caliente, 3 electrodos	WR8LTC	RN10VTYC	BURSET

MOTOSIERRAS

P15	Bujía de encendido	WS7F	CJ8Y	BPM6A
U15	Bujía de encendido	WS8F	CJ8	BM6A
P15Y	Bujía de encendido (=P8Y)	WS7F	CJ8Y	BPM6A